



# えこ町奉行がゆく!

御用だ! 御用だ!

御用だ! 車の急発進・急加速!

出演

えこ町奉行所



お父さん

お母さん

マナブくん(小4)

サクラちゃん(小1)

エコには少し無頓着な無田杉家の人々。そんな家族に家庭でできるエコ対策を、えこ町奉行が鋭く指南します。

寝坊した! 遅刻だ!



自動車の急発進・急加速は事故のもと! そればかりか地球環境にも御法度なんでえ!

## エコドライブを実践!

出所: 「エコドライブ10のすすめ」 エコドライブ普及推進協議会

- 発進時はふんわりアクセル「eスタート」**
  - 最初の5秒で時速20キロが目安。少し緩やかに発進すると10%ほど燃費が向上。
  - 年間でガソリン 83.57ℓの省エネ
  - 約 13,620円節約
  - CO<sub>2</sub>削減量 194.0kg
- 加速や減速の少ない運転を**
  - 速度にムラのある走り方をすると加速度の機会も多くなり、その分市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化。
  - 年間でガソリン 29.29ℓの省エネ
  - 約 4,770円節約
  - CO<sub>2</sub>削減量 68.0kg

**ゆっくり発進...** **車間距離は余裕をもって**

**安全な定速走行**

**減速時は早めのアクセルオフ**

エンジンブレーキを使うと燃料の供給が停止され、2%程度燃費が改善。

- 年間でガソリン 18.09ℓの省エネ
- 約 2,950円節約
- CO<sub>2</sub>削減量 42.0kg

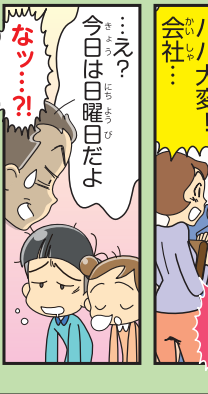
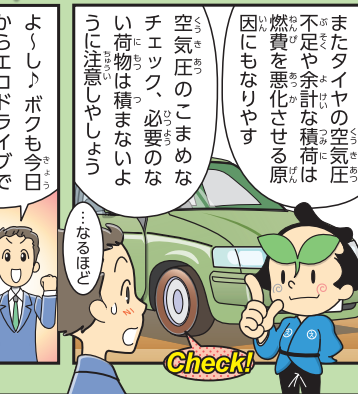
**アクセルから足を離してエンジンブレーキで減速...**

そこか...発進する時は、ふんわりアクセルかあ... マナーを守った運転は環境にもやさしい、

ほんの少しの心がけでコレだけおトク!!

年間ガソリン **-17.33ℓ** 約 **-2,820円**  
CO<sub>2</sub>削減量 **40.2kg**

資源エネルギー庁「省エネ性能カタログ2015年冬版」より



## 「急加速」の巻

またタイヤの空気圧不足や余計な積荷は燃費を悪化させる原因にもなりやす

空気圧のこまめなチェック、必要のない荷物は積まないように注意しやしょう

よ〜し! ボクも今日からエコドライブで省エネの達人になるぞぉ~~~~!!!

パステキよ

ああっ

あははは

もう! パパもママも朝からふんわりアクセルだわ!

そ、そうだ... 寝ぼけてパニックになってたけど今日はお休みだった...

はははっ 傑作だ!

えこ町奉行